

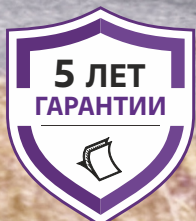
# apollo

*TIRES*



ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ





**КОГДА КАЧЕСТВО - ЭТО СТАНДАРТ**





# ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ **APOLLO**

## СОДЕРЖАНИЕ

|           |                  |
|-----------|------------------|
| <b>4</b>  | О бренде APOLLO  |
| <b>5</b>  | Применение шин   |
| <b>6</b>  | Типы перевозок   |
| <b>8</b>  | Endu®Race RA     |
| <b>9</b>  | Endu®Race Rfront |
| <b>10</b> | Endu®Race RD     |
| <b>11</b> | Endu®Race RTn    |
| <b>12</b> | Endu®Race RT     |
| <b>14</b> | Endu®Trax MA     |
| <b>15</b> | Endu®Trax MA HD  |
| <b>15</b> | Endu®Trax MD     |
| <b>16</b> | Endu®Tuff Mining |
| <b>18</b> | Маркировка шин   |

# О БРЕНДЕ **APOLLO**

## **НОВЫЙ МИР. НОВЫЙ МИРОВОЙ БРЕНД**

Apollo сегодня – это один из наиболее известных и быстроразвивающихся производителей шин в мире с присутствием более чем в 100 странах мира. В настоящее время у компании 7 производственных подразделений, находящихся в Индии, Нидерландах и Венгрии и штат более 20 000 человек.

Шины Apollo разработаны в научно-исследовательских центрах в Европе и Индии с учётом новейших достижений в области шинных технологий. Почти 3500 шин прошли испытания протяжённостью в 360 миллионов километров в шести странах, в реальных условиях, проводимых партнёрскими испытательными парками и полученные результаты позволяют уверенно говорить о достойном месте среди премиальных брендов.





# ПРИМЕНЕНИЕ ШИН

## СЕГМЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Выбор шин должен осуществляться в соответствии с условиями эксплуатации транспортного средства, рекомендациями по комплектации производителя транспортного средства и изготовителя шин.

Все названия радиальных шин Apollo для коммерческих грузовиков и автобусов начинаются с **-Endu®**. Apollo определило шесть сегментов для удовлетворения требований каждого конкретного клиента.

## СЕГМЕНТЫ

**R** = Региональные  
**M** = Строительные  
**LH** = Магистральные  
**U** = Городские  
**C** = Автобусные  
**S** = Специальные

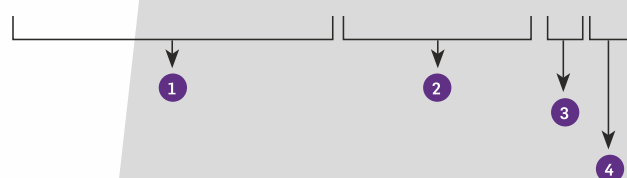
## ОСЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**A** = Все оси  
**S** = Рулевая ось  
**D** = Ведущая ось  
**T** = Прицепная ось

## РАСШИФРОВКА

1. Категория продукта
2. Основное применение
3. Сегмент использования
4. Ось применения
5. Сегмент / Ось

**-Endu®Trax MA**



## РЕГИОНАЛЬНЫЕ



Универсальная

Ведущая

Рулевая

Прицепная

Прицепная

Прицепная

Endu®Race RA

Endu®Race RD

Endu®Race Rfront

Endu®Race RTn

Endu®Race RT

Endu®Race RT

## СТРОИТЕЛЬНЫЕ



Универсальная

Универсальная

Ведущая

Endu®Trax MA

Endu®Trax MAHD

Endu®Trax MD

|                  | РЕГИОНАЛЬНЫЕ                                                                                                                                  | СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                  | АВТОБУСНЫЕ, ГОРОДСКИЕ                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| РУЛЕВАЯ<br>ОСЬ   | 385/65 R22.5 Endu®Race Rfront                                                                                                                 |                                                                                                               |                                                                                                                                                     |
| ВСЕ<br>ОСИ       | 215/75 R17.5 Endu®Race RA<br>225/75 R17.5 Endu®Race RA<br>235/75 R17.5 Endu®Race RA<br>295/80 R22.5 Endu®Race RA<br>315/80 R22.5 Endu®Race RA | 12.00 R24 Endu®Trax MA<br>13 R22.5 Endu®Trax MA<br>315/80 R22.5 Endu®Trax MA<br>385/65 R22.5 Endu®Trax MA HD  | 295/80 R22.5 Endu®Race RA<br>315/80 R22.5 Endu®Race RA<br><hr/> 215/75 R17.5 Endu®Race RA<br>225/75 R17.5 Endu®Race RA<br>235/75 R17.5 Endu®Race RA |
| ВЕДУЩАЯ<br>ОСЬ   | 295/80 R22.5 Endu®Race RD<br>315/80 R22.5 Endu®Race RD                                                                                        | 12.00 R24 Endu®Tuff Mining<br>13 R22.5 Endu®Trax MD<br>295/80 R22.5 Endu®Trax MD<br>315/80 R22.5 Endu®Trax MD | 215/75 R17.5 Endu®Race RD<br>225/75 R17.5 Endu®Race RD<br>235/75 R17.5 Endu®Race RD                                                                 |
| ПРИЦЕПНАЯ<br>ОСЬ | 235/75 R17.5 Endu®Race RT<br>385/65 R22.5 Endu®Race RT<br>385/65 R22.5 Endu®Race RTn                                                          |                                                                                                               |                                                                                                                                                     |











# РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

## РЕГИОНАЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Универсальная шина с длительным сроком службы и возможностью восстановления протектора. Идеально подходит для городских и региональных перевозок.

**-Endu<sup>®</sup> Race RA**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 215/75R17.5 | 126/124         | M               | 211                | 772                  | 12.5                   | 6.00                 | +   | +    | TL  | 1700 кг @ 7.0 bar       | 1600 кг @ 7.0 bar       |
| 225/75R17.5 | 129/127         | M               | 228                | 783                  | 14.0                   | 6.75                 | +   | +    | TL  | 1850 кг @ 7.3 bar       | 1750 кг @ 7.3 bar       |
| 235/75R17.5 | 132/130         | M               | 235                | 802                  | 14.2                   | 6.75                 | +   | +    | TL  | 2000 кг @ 7.8 bar       | 1900 кг @ 7.8 bar       |



# РЕГИОНАЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Универсальная шина с длительным сроком службы, разработана для региональных перевозок. Так же подходит для междугородних автобусов и перевозок на дальние расстояния.

**-Endu<sup>®</sup> Race RA**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 295/80R22.5 | 152/148         | M               | 303                | 1047                 | 16.3                   | 9.00                 | +   | +    | TL  | 3550 кг @ 8.5 bar       | 3150 кг @ 8.5 bar       |
| 315/80R22.5 | 156/150         | L               | 313                | 1080                 | 16.0                   | 9.00                 | +   | +    | TL  | 4000 кг @ 8.5 bar       | 3350 кг @ 8.5 bar       |

# РЕГИОНАЛЬНАЯ РУЛЕВАЯ

Шина специально разработана для рулевой оси и обеспечивает превосходные характеристики управляемости. Комфорт и безопасность на любых типах дорог. Наличие индикаторов в плечевых зонах – гарантия равномерного износа и большего пробега.

**-Endu<sup>®</sup> Race Rfront**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 385/65R22.5 | 160             | K               | 380                | 1072                 | 15.0                   | 11.75                | +   | +    | TL  | 4500 кг @ 9 bar         | -                       |

# РЕГИОНАЛЬНАЯ ВЕДУЩАЯ

Ведущая шина с превосходным сцеплением с дорогой, разработанная для городских и региональных перевозок.

**-Endu<sup>®</sup> Race RD**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 215/75R17.5 | 126/124         | M               | 211                | 772                  | 14.8                   | 6.00                 | +   | +    | TL  | 1700 кг @ 7.0 bar       | 1600 кг @ 7.0 bar       |
| 225/75R17.5 | 129/127         | M               | 228                | 785                  | 15.0                   | 6.75                 | +   | +    | TL  | 1850 кг @ 7.3 bar       | 1750 кг @ 7.3 bar       |
| 235/75R17.5 | 132/130         | M               | 235                | 802                  | 15.0                   | 6.75                 | +   | +    | TL  | 2000 кг @ 7.8 bar       | 1900 кг @ 7.8 bar       |

# РЕГИОНАЛЬНАЯ ВЕДУЩАЯ

Ведущая шина с превосходным сцеплением с дорогой, разработана для региональных перевозок. Так же подходит для междугородних автобусов и перевозок на дальние расстояния.

**-Endu<sup>®</sup> Race RD**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 295/80R22.5 | 152/148         | M               | 298                | 1044                 | 20.8                   | 9.00                 | +   | +    | TL  | 3550 кг @ 8.5 bar       | 3150 кг @ 8.5 bar       |



# РЕГИОНАЛЬНАЯ ВЕДУЩАЯ

Ведущая шина с превосходным сцеплением с дорогой, разработанная для региональных перевозок. Так же подходит для междугородних автобусов и перевозок на дальние расстояния.

**-Endu<sup>®</sup> Race RD**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 315/80R22.5 | 156/150         | L               | 313                | 1080                 | 21.5                   | 9.00                 | +   | -    | TL  | 4000 кг @ 8.5 bar       | 3350 кг @ 8.5 bar       |

# РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРИЦЕПНАЯ

Разработана для региональных и магистральных перевозок. Обладает высокой устойчивостью к истиранию и возможностью восстановления протектора.

**-Endu<sup>®</sup> Race RTn**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 385/65R22.5 | 160             | K               | 380                | 1072                 | 16.0                   | 11.75                | +   | -    | TL  | 4500 кг @ 9 bar         | -                       |

# РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРИЦЕПНАЯ

Шина для прицепов с большим пробегом, отличающаяся высокой устойчивостью к истиранию и возможностью восстановления протектора. Подходит для региональных и магистральных перевозок.

**-Endu<sup>®</sup> Race RT**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 235/75R17.5 | 143/141         | J               | 242                | 820                  | 13.1                   | 6.75                 | +   | +    | TL  | 2725 кг @ 8.8 bar       | 2525 кг @ 8.8 bar       |

# РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРИЦЕПНАЯ

Шина для прицепов, сочетающая в себе высокую производительность и превосходную долговечность. Подходит для региональных и магистральных перевозок.

**-Endu<sup>®</sup> Race RT**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 385/65R22.5 | 160             | K               | 384                | 1084                 | 16.0                   | 11.75                | +   | -    | TL  | 4500 кг @ 9 bar         | -                       |









# СМЕШАННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

## СТРОИТЕЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Специально разработаны для смешанного использования в условиях дорог и бездорожья, представляет собой надежную шину для всех типов осей с отличным сцеплением и высоким сроком службы. Идеально подходит для городского и дорожного строительства.



**Endu<sup>®</sup> Trax MA**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 13R22.5     | 156/150         | K               | 325                | 1120                 | 17.7                   | 9.75                 | +   | +    | TL  | 4000 кг @ 8.8 bar       | 3350 кг @ 8.8 bar       |
| 315/80R22.5 | 156/150         | K               | 312                | 1080                 | 16.7                   | 9.00                 | +   | +    | TL  | 4000 кг @ 8.5 bar       | 3350 кг @ 8.5 bar       |
| 12.00R24    | 160/156         | K               | 311                | 1220                 | 18.4                   | 8.50                 | +   | -    | TL  | 4500 кг @ 8.6 bar       | 4000 кг @ 8.6 bar       |



# СТРОИТЕЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Endu®Trax MA<sup>HD</sup> – это прочная шина для всех колес и прицепов с превосходной тягой и безотказной работой.

**Endu®Trax MA<sup>HD</sup>**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 385/65R22.5 | 164             | K               | 381                | 1073                 | 17.5                   | 11.75                | +   | +    | TL  | 5000 кг @ 9 bar         | -                       |

# СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЕДУЩАЯ

Специально разработана для смешанного использования в условиях дорог и бездорожья. Ведущая шина с отличным сцеплением, высоким сопротивлением к внешним факторам и долгим сроком службы. Идеально подходит для городского и дорожного строительства.

**Endu®Trax MD**



| Размер      | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|             |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 13R22.5     | 156/150         | K               | 325                | 1129                 | 21.7                   | 9.75                 | +   | +    | TL  | 4000 кг @ 8.8 bar       | 3350 кг @ 8.8 bar       |
| 295/80R22.5 | 152/148         | K               | 296                | 1057                 | 20.0                   | 9.00                 | +   | +    | TL  | 3550 кг @ 8.5 bar       | 3550 кг @ 8.5 bar       |
| 315/80R22.5 | 156/150         | K               | 312                | 1080                 | 23.8                   | 9.00                 | +   | +    | TL  | 4000 кг @ 8.5 bar       | 3350 кг @ 8.5 bar       |



# БЕЗДОРОЖЬЕ УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Разработана для эксплуатации в самых суровых условиях горнодобывающей промышленности. Прочные блоки и широкие канавки увеличивают площадь контакта, а специально разработанный состав резиновой смеси обеспечивает повышенную устойчивость к порезам и сколам.

**-Endu<sup>®</sup> Tuff Mining**

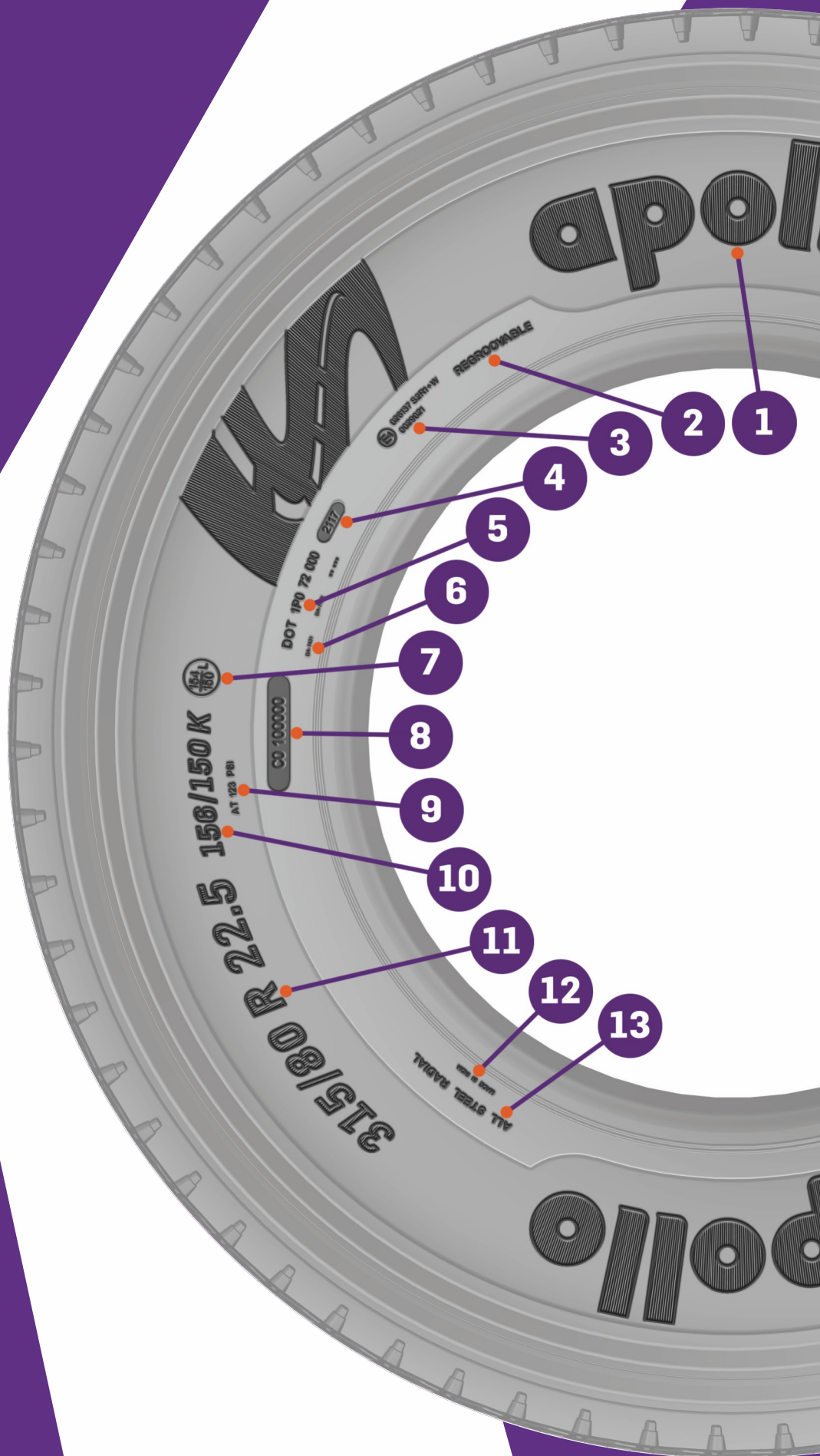


| Размер   | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Ширина профиля, мм | Наружный диаметр, мм | Глубина протектора, мм | Рекомендованный обод | M+S | 3MPS | Тип | Нагрузка                |                         |
|----------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|------|-----|-------------------------|-------------------------|
|          |                 |                 |                    |                      |                        |                      |     |      |     | При одиночной установке | При спаренной установке |
| 12.00R24 | 158/155         | F               | 314                | 1246                 | 29.5                   | 8.50                 | +   | -    | TL  | 4250 кг @ 8.3 bar       | 3875 кг @ 8.3 bar       |



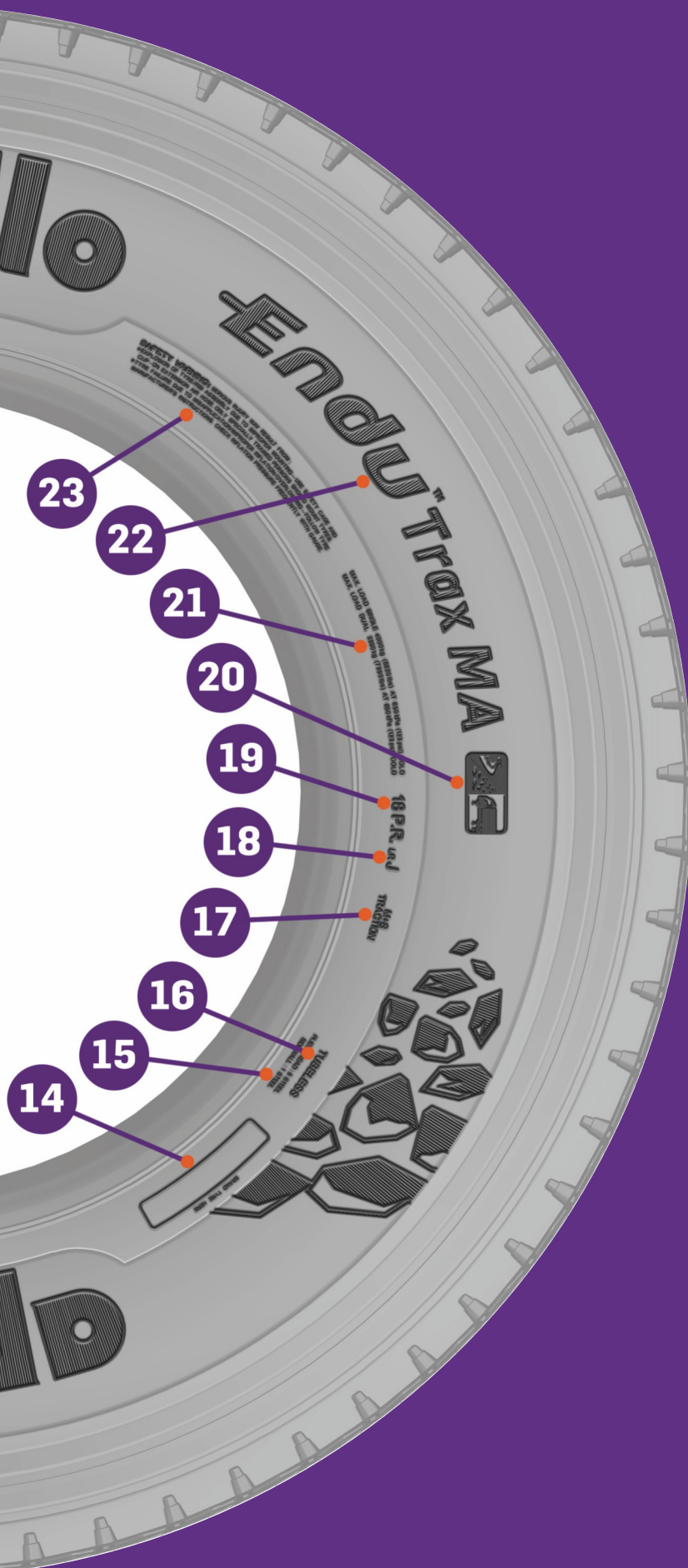








# МАРКИРОВКА НА БОКОВИНЕ



1. Наименование торговой марки
2. Возможность нарезки протектора
3. ECE маркировка
4. Неделя и год производства шины
5. DOT номер
6. Номер пресс формы
7. Дополнительный индекс
8. Серийный номер шины
9. Монтажное давление
10. Индексы нагрузки и скорости
11. Типоразмер шины
12. Страна производитель
13. Цельнометаллокордная конструкция
14. Дополнительная информация
15. Детали конструкции
16. Исполнение шин (ТТ или ТЛ)
17. M+S маркировка
18. Диапазон нагрузки
19. Норма слойности
20. Условия и ось применения
21. Информация о нагрузке и скорости
22. Модель шины
23. Предупреждения о безопасности

## **КОГДА КАЧЕСТВО — ЭТО СТАНДАРТ**

Шины Apollo разработаны  
в научно-исследовательских центрах  
в Европе и Индии с учётом новейших  
достижений в области шинных технологий.

[www.apollotyres.com](http://www.apollotyres.com)

Май, 2025 год



**apollo**  
*TIRES*